

## РЕ- Шпатлевка волокнистая

<b>Область применения</b>	Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка, армированная стекловолокном	
<b>Свойства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Хорошая адгезия к железным, стальным, алюминиевым, оцинкованным подложкам и пластиковым деталям автомобиля, изготовленным из эпоксидных полимеров, полихлоропрена, поливинилхлорида и т. д.</li> <li>• Отлично шлифуется</li> <li>• Обладает высокой упругостью</li> <li>• Пригодна для ремонта трещин</li> <li>• Легка в нанесении</li> </ul>	
<b>Характеристики</b>	Основа связующего	Ненасыщенные полиэфирные смолы
	Содержание твердого остатка	82 - 86 вес. %
	Удельная масса	1,60 - 1,65 кг/л DIN 5157
<b>Цвет</b>	Зеленый	
<b>Хранение</b>	Срок хранения: в плотно закрытой оригинальной таре не менее 1 года	
<b>Условия нанесения</b>	От 10 С и до 90% относительной влажности воздуха. Полиэфирная шпатлевка не отверждается при температуре ниже + 10 С	
<b>Обработка подложки</b>	<p><b>Железо, сталь, алюминий, оцинкованные листы, материалы, армированные стекловолокном:</b> Очистить поверхность от грязи и ржавчины и отшлифовать. Обезжирить антисиликоном.</p> <p><b>Пластики:</b> Отшлифовать (Р 120 - Р 220) и обезжирить антисиликоном, нанести адгезионный грунт 1К по пластику</p>	
<b>Старые покрытия</b>	<p>Термопластичные покрытия на основе нитроцеллюлозы, 1К-акриловые покрытия, а также покрытия, реагирующие с кислотами (водные грунтовки), и покрытия на основе синтетических смол необходимо тщательно сошлифовать.</p> <p><b>Первичные покрытия, требующие обработки:</b> ЕР- порозаполнитель и 2К-акриловая грунтовка после полного отверждения</p>	
<b>Соотношение при смешивании</b>	2% отвердителя (по массе)	
<b>Жизнеспособность (20 С)</b>	4 - 5 мин.	
<b>Шлифовка (20 С)</b>	<p>Сухая шлифовка через 15 - 20 мин ИК-сушка 5 - 7 мин Шлифовать "vsухую" абразивами от Р80 до Р220</p>	

### Специальные замечания:

Избыток отвердителя может привести к появлению пятен на покрытии.

### Промывка инструментов:

Инструменты следует промывать немедленно после использования с помощью универсальных разбавителей.

После отверждения шпатлевку удалить невозможно.